

BIJLAGE E

Slangopstellingen overzicht

T.b.v. assenpaar-tellingen :

Tekening T1 : Fietsers en motorvoertuigen (samen gevoegd) tellen op een lokatie met een middenberm

Tekening T2 : Motorvoertuigen tellen op een lokatie met een middenberm

Tekening T3 : Motorvoertuigen tellen met onderscheid naar rijrichting op drukke wegen (>3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening T4 : Motorvoertuigen tellen met onderscheid naar rijrichting op minder drukke wegen (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening T5 : Fietsers en motorvoertuigen gescheiden tellen

Tekening T6 : Fietsers tellen op losliggende fietspaden zonder onderscheid naar rijrichting.

Tekening T7 : Fietsers tellen op losliggende fietspaden met onderscheid naar rijrichting.

Tekening T8 : Fietsers en motorvoertuigen gescheiden tellen met tevens onderscheid in rijrichting

T.b.v. classificatie-metingen (snelheid- en/of lengtemetingen) :

Tekening C1 : Classificeren in 1 rijrichting.

Tekening C2 : Classificeren in 2 rijrichtingen m.b.v. 2 telsingen op een lokatie (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm (mogelijk vanaf 2003)

Tekening C3 : Classificeren in 2 rijrichtingen een lokatie met middenberm.

Tekening C4 : Classificeren in 2 rijrichtingen m.b.v. 4 telsingen op een lokatie (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

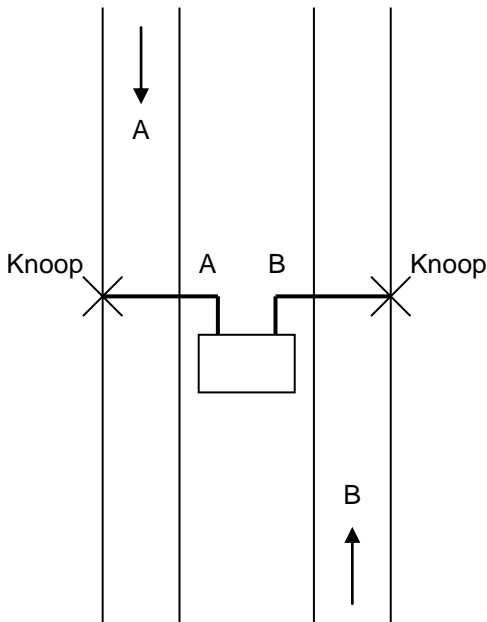
Tekening C5 : Classificeren in 2 rijrichtingen op drukke lokatie (>3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening C6 : Classificeren op 2x2 rijstrookswegen met een middenberm

Belangrijk bij classificatiemetingen :

- Neem altijd 1 of 2 reduceerventielen in de telsing op, zodat fietsers niet meegeclassificeerd worden. De reduceerventielen altijd in de (bescherm) kast opnemen zodat er geen water in kan.
- Afstand tussen een slangenpaar moet 1 meter zijn.
- De aanvoerleidingen van ieder slangenpaar (tussen de classifier en de weggkant) dienen gelijke lengte te hebben.
- De telsingen dienen gelegd te worden op een weggedeelte waar de motorvoertuigen minstens 10km/u rijden.
- Vermijd kruisingen, (veel gebruikte) opritten, aanvoerleidingen langer dan 15m, diepe spoorvorming, versleten (ruwe) telsingen.
- **Zorg ervoor dat er geen auto's kunnen parkeren op de telsing die richting de classifier loopt.**

Opstelling tellen



Tekening T1 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij fietsers en motorvoertuigen worden samengeteld

Op wegtypen :

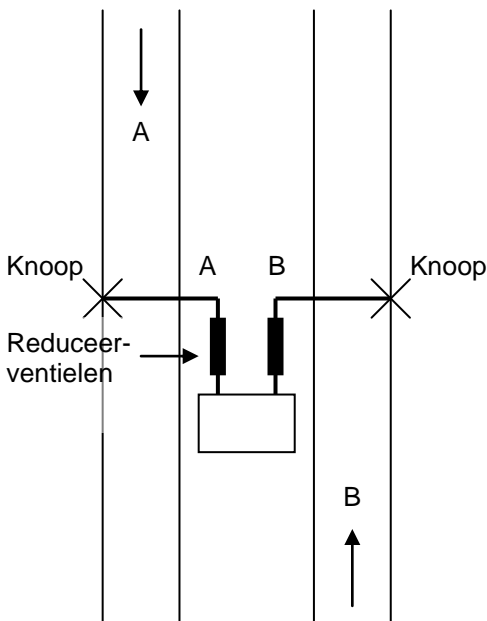
2x 1 rijstrooksweg met middenberm

Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers en mvt samen die over slang A rijden
Kanaal 2 = fietsers en mvt samen die over slang B rijden



Tekening T2 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld

Op wegtypen :

2x 1 rijstrooksweg met middenberm

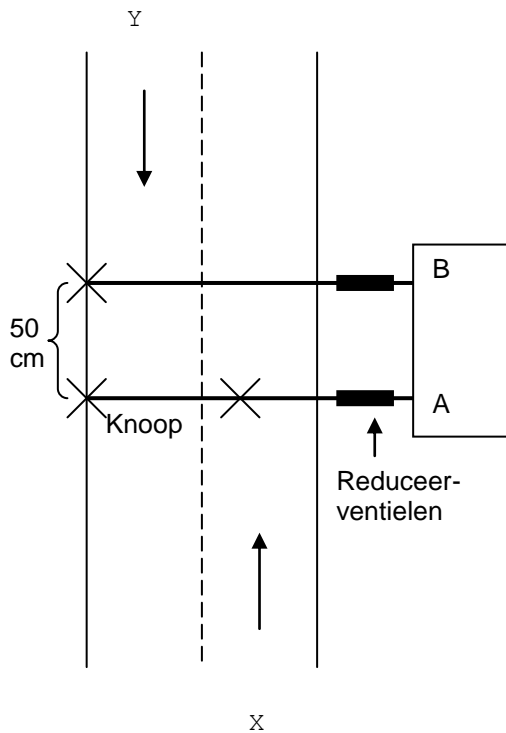
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die over slang A rijden
Kanaal 2 = motorvoertuigen die over slang B rijden

Richting tellen met 1½ telsing-principe



Tekening T3 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld met onderscheid naar rijrichting

Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm, waarbij de motorvoertuigen nagenoeg altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.
- Wegen met > **4000 mvt/etmaal**

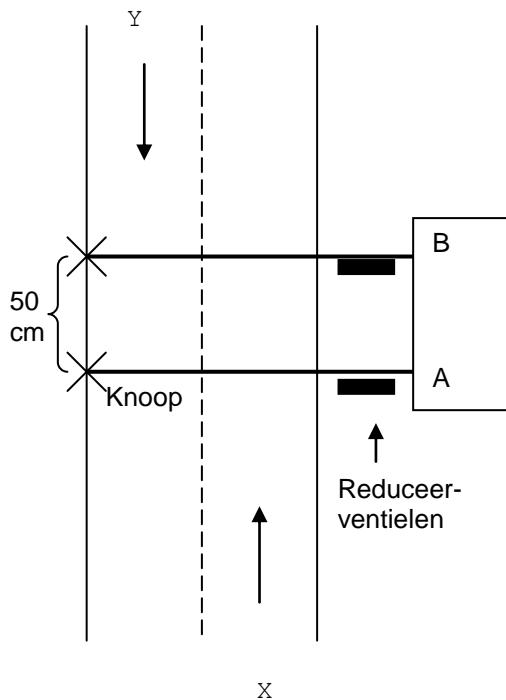
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden. (slang A telt tot aan de eerste knoop)
 Kanaal 2 = motorvoertuigen die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden, **nadat het verschil berekend wordt met kanaal 1.**

Richting tellen met 2 hele slangen



Tekening T4 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld met onderscheid naar rijrichting

Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm, waarbij de motorvoertuigen niet altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.
- Wegen met < **4000 mvt/etmaal**

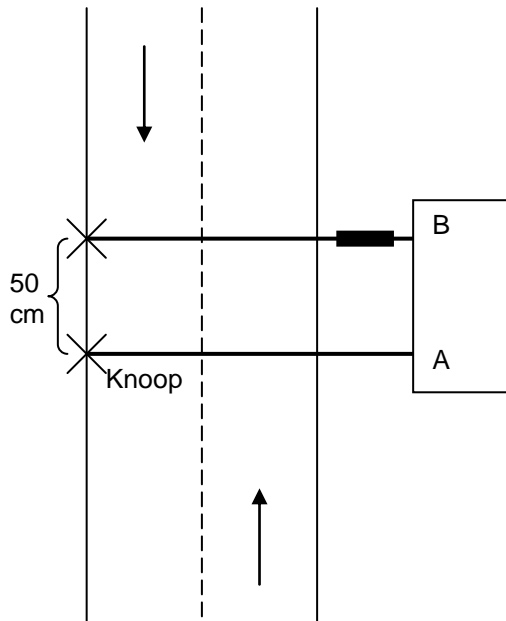
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, 2 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.
 Kanaal 2 = motorvoertuigen die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

Fietsers en motorvoertuigen afzonderlijk tellen



Tekening T5 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij fietsers en motorvoertuigen gescheiden geteld worden

Op wegtypen :

- éénrichtingsweg
- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm
- 2x 2 rijstrooksweg met middenberm, deze opstelling dubbel uitvoeren

Instelling:

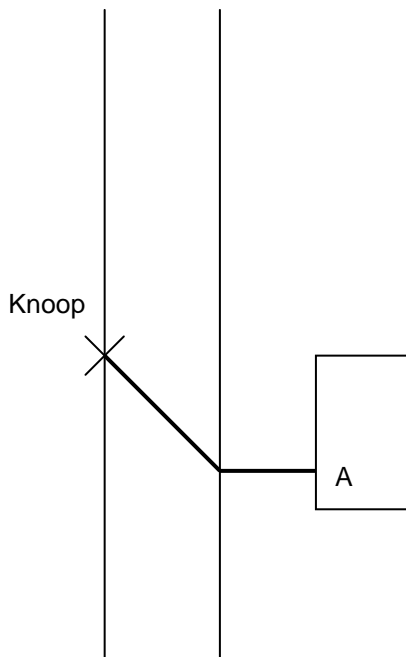
Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers van beide rijrichtingen tesamen, **nadat het verschil berekend wordt met kanaal 2.**

Kanaal 2 = motorvoertuigen van beide rijrichtingen

Fietspadtelling



Tekening T6 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling van fietsers op fietspaden, zonder onderscheid naar rijrichting

Op wegtypen :

losliggende fietspaden

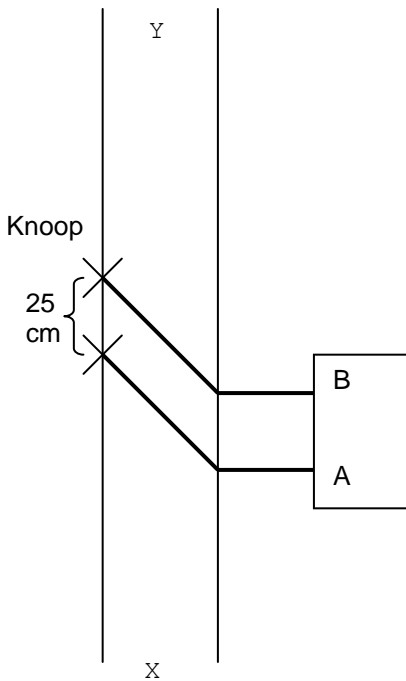
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **1** kanaal, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers zonder onderscheid naar rijrichting

Richting tellen met 2 telslangen op fietspaden



Tekening T7 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling van fietsers op fietspaden met onderscheid naar rijrichting

Op wegtypen :

losliggende fietspaden

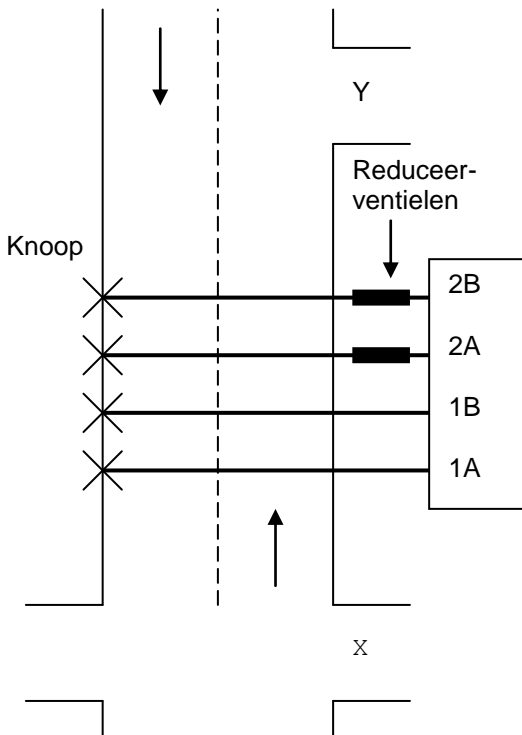
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, 2 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.
Kanaal 2 = fietsers die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

Richting tellen met gelijktijdig onderscheid tussen fietsers en motorvoertuigen



Tekening T8 :

Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling met onderscheid tussen fietsers en motorvoertuigen alsmede onderscheid naar rijrichting

Op wegtypen :

2x 1 rijstrooksweg (de drukte van de weg is erg bepalend voor de nauwkeurigheid van de meting)

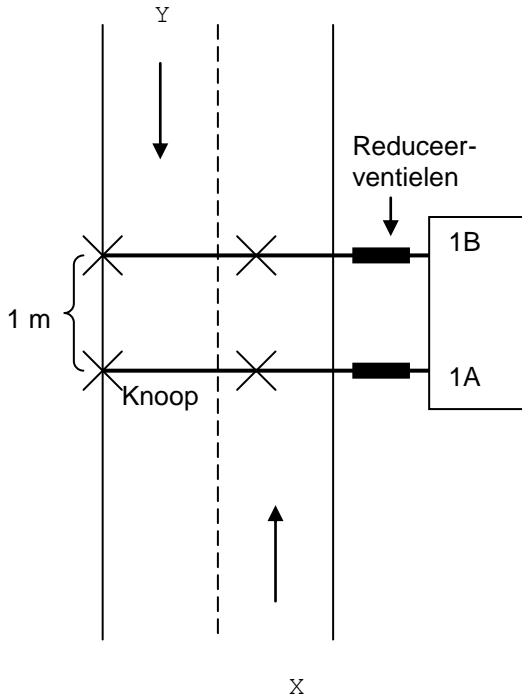
Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, 4 kanalen, interval, start

Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden, **na verschil berekening met kanaal 3 (=2A)** .
Kanaal 2 = fietsers die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden, **na verschil berekening met kanaal 4 (=2B)** .
Kanaal 3 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.
Kanaal 4 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

Opstelling classificatie



Tekening C1 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in 1 rijrichting

Op wegtypen :

- éénrichtingsweg
- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm
- Wegen met **> 4000 mvt/etmaal**

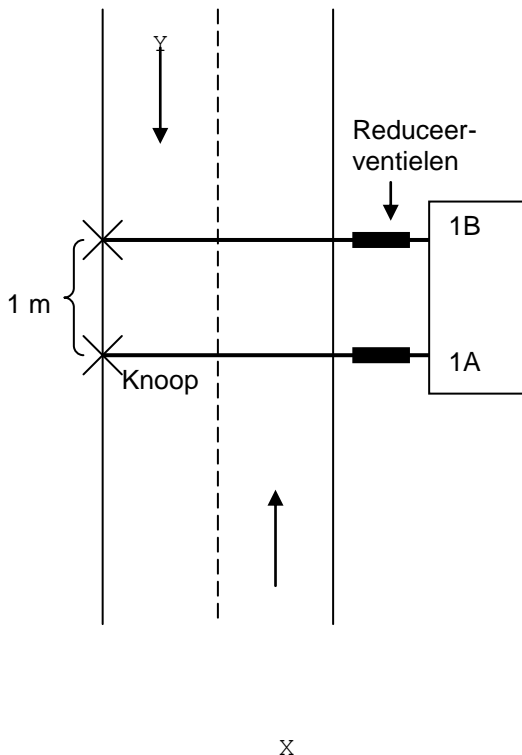
Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook, 1** kanaal, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Classificatie met onderscheid naar rijrichting m.b.v. 2 telslangen



Tekening C2 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen

Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm
- Wegen met **< 4000 mvt/etmaal**

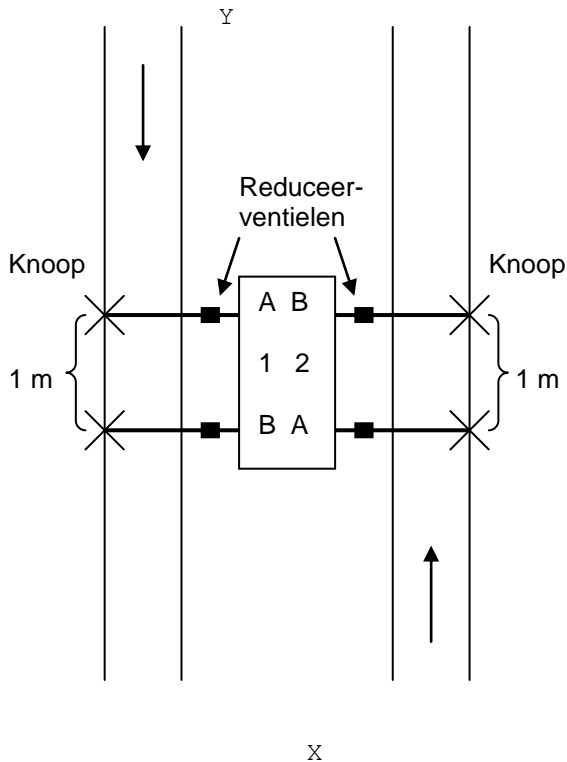
Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting, 2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.
Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

Classificatie 2 rijstroken met middenberm



Tekening C3 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen met gebruikmaking van een middenberm

Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg **met** middenberm

Instelling:

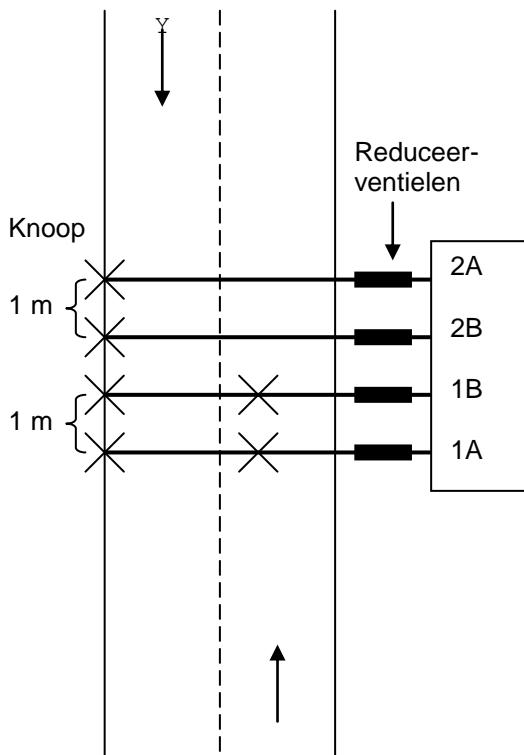
Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

2 richtingen classificeren met 1 classifieer en 4 telslangen



Tekening C4 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen

Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm, waarbij de motorvoertuigen nagenoeg altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.
- Wegen met < **4000 mvt/etmaal**

Instelling:

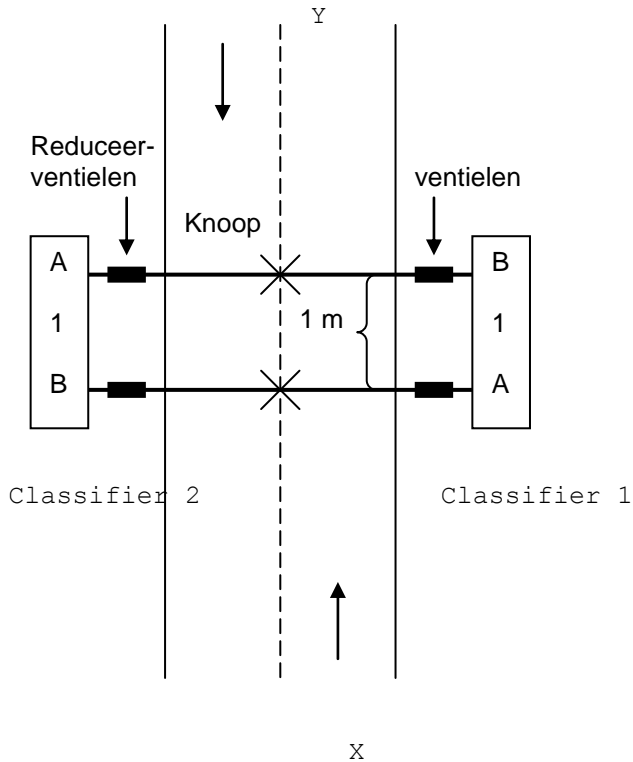
Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

2 richtingen classificeren met 2 classifiërs



Tekening C5 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen (t.b.v. drukke wegen)

Op wegtypen :

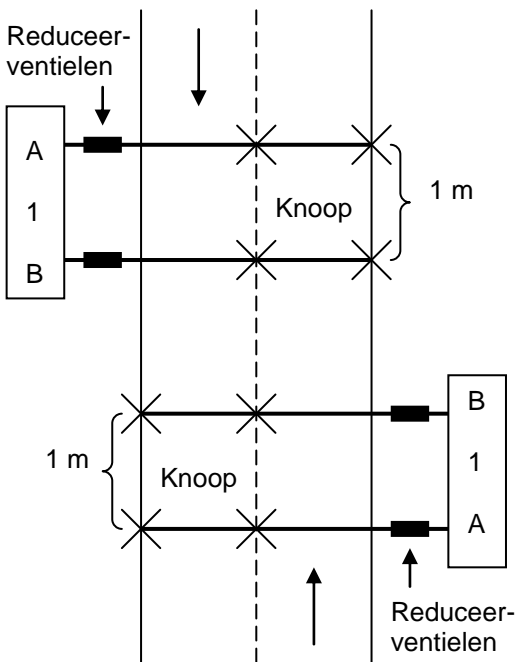
- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm
- Wegen met **> 4000 mvt/etmaal**

Instelling:

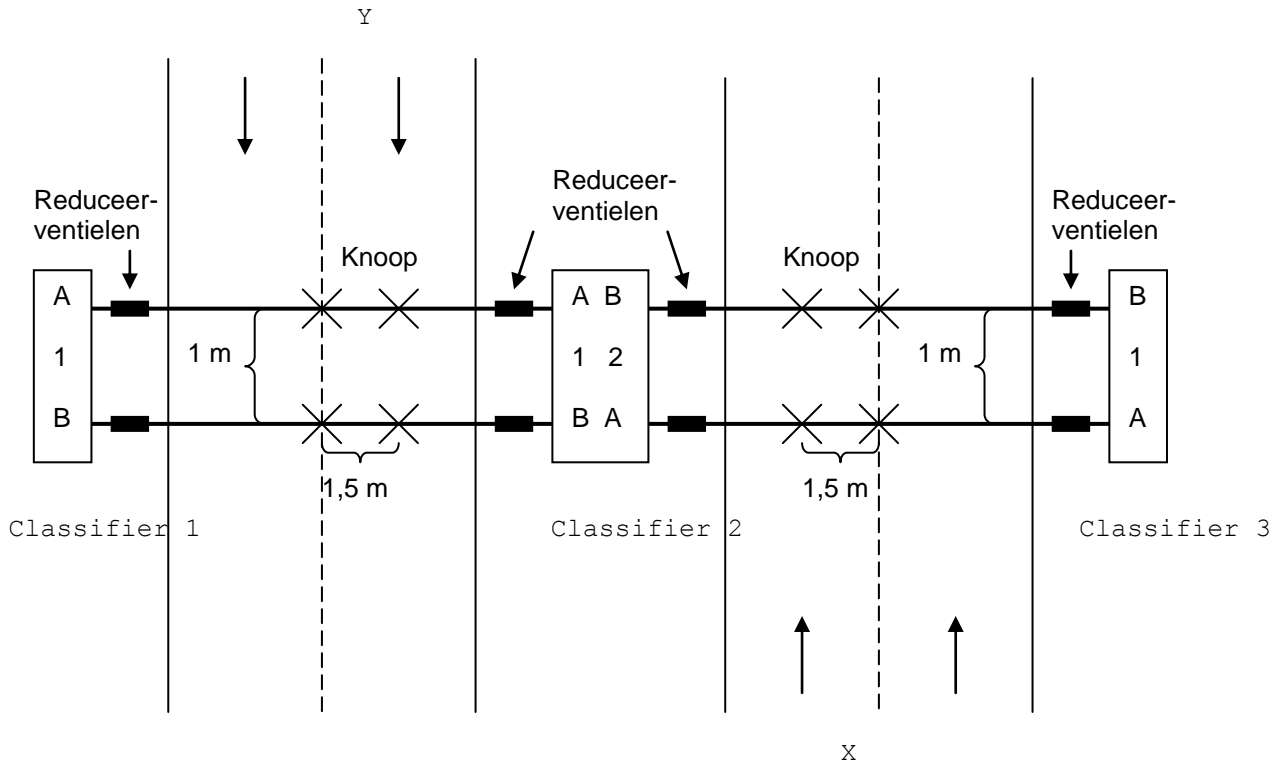
Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 1 kanaal interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Classifier 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.
 Classifier 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.



2x 2 rijstroken classificatie



Tekening C6 :

Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen op een 2x 2 rijstrooksweg

Op wegtypen :

- 2x 2 rijstrooksweg met middenberm

Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 1 kanaal bij classificier 1&3 (2 kanalen bij classificier 2), interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

Resultaat:

Classificier 1 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X over de rechterrijstrook rijden.
 Classificier 2, kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X over de linkerrijstrook rijden.
 Classificier 2, kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y over de linkerrijstrook rijden.
 Classificier 3 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y over de rechterrijstrook rijden.